

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Эксплуатация и обслуживание вагонов нового поколения» (далее – программа) составлена в соответствии с требованиями Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребности акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (далее – АО «ФПК») в дополнительном профессиональном образовании работников, объектом профессиональной деятельности которых являются процессы организации ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов АО «ФПК».

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД» и АО «ФПК», прогнозу технологического развития Российской Федерации до 2030 года в части развития транспортных систем.

При составлении программы учитывались квалификационные требования к должности техник, указанные в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном в приказе Минтруда России от 21.08.1998 г. № 37 (в ред. от 27.03.2018 г.); требования к должности Мастер участка производства (по техническому обслуживанию и текущему ремонту железнодорожного подвижного состава), указанные в приказе Министерства труда и социальной защиты РФ от 19.04.2021 г. № 252н «Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава» и бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта, указанные в приказе Министерства труда и социальной защиты РФ от 31.07.2020 г. №462н «Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта».

При разработке программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. № 388.

В соответствии с перечисленными руководящими документами совершенствование имеющейся квалификации предусматривает следующий перечень требований к уровню подготовленности выпускника:

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава:

– обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

– реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов;

– обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров;

– ремонт и техническое обслуживание пассажирских вагонов;

– проверка приемки-сдачи вагонов пассажирского поезда после ремонта и технического обслуживания;

– оптимизация использования технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости ремонта пассажирских вагонов, обеспечения их эффективности;

Организация деятельности коллектива исполнителей:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

- планирование и организация мероприятий по соблюдению норм безопасных условий труда, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности;

- организация контроля и оценки качества выполняемых работ.

Участие в конструкторско-технологической деятельности:

- организация системы первичного учета результатов производственной деятельности по техническому состоянию пассажирских вагонов;

- оформление технической и технологической документации (техно-нормировочные карты на производство работ, технологические нормативы, инструкции) по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, составление планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест.

**Область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу, включает: организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

**Объектами профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу, являются: детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог; техническая документация; технологическое оборудование; первичные трудовые коллективы.

Программа содержит требования к уровню повышения квалификации слушателя, результатом освоения которой будет совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере организации ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов, определенной в соответствии с целью обучения.

Виды профессиональной деятельности, перечень и характеристика профессиональных компетенций, совершенствуемых у слушателей в ходе обучения, излагаются в программе в разделе «Планируемые результаты обучения».

## **ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА**

**Цели обучения:** совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере организации ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов

**Категория слушателей:** мастер и бригадир вагонного депо, имеющие среднее профессиональное или высшее образование

**Форма обучения:** очная (с применением дистанционных образовательных технологий)

**Трудоемкость программы:** 88 часов

**Сроки освоения программы:** 10 учебных дней

**Режим занятий:** 8 часов в день

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в сфере организации ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов, результатом получения которых будет совершенствование профессиональных компетенций:

Виды деятельности	Профессиональные компетенции или трудовые функции	Характеристика профессиональных компетенций		
		перечень знаний	перечень умений	практический опыт
1	2	3	4	5
Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог (ПК 1.1)	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому состоянию вагонов пассажирского поезда. Устройство и правила эксплуатации современных пассажирских вагонов и их оборудования в пассажирском поезде. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. Правила ремонта и технического обслуживания тормозного оборудования пассажирского поезда. Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования.	Проверять качество проведения ремонта вагонов пассажирского поезда. Производить диагностику технического состояния ремонтируемого и отремонтированного оборудования вагонов пассажирского поезда.	Контроль выполнения работниками подразделений вагонного депо работ по сдаче-приемке вагонов пассажирского поезда. Принятие мер, корректирующих отклонения, возникшие при выполнении производственного задания. Разработка предложений по повышению качества выполнения производственного задания.
	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов (ПК 1.2)	Нормативно-технические и руководящие документы по организации и выполнению технологического процесса ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов. Нормативно-технические и руководящие документы по организации труда на рабочих местах. Устройство и назначение ремонтируемых узлов пассажирских вагонов. Нормы расхода используемых материалов, инструментов и деталей. Рациональные технологии организации эксплуатации и ремонта пассажирских вагонов.	Планировать выполнение технологического процесса ремонта пассажирского вагона. Пользоваться автоматизированными системами управления. Анализировать и сопоставлять способы выполнения производственного задания и выбирать оптимальные. Принимать решения в нестандартных ситуациях, при выявлении нарушений технологического процесса.	Планирование выполнения производственного задания подчиненными работниками. Выбор оптимальных способов выполнения производственного задания. Проверка рабочих мест, технического состояния оборудования. Контроль знания подчиненными работниками нормативных, технологических и технических документов, необходимых для выполнения производственного задания.
Организация деятельности коллектива исполнителей.	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей (ПК 2.1)	Эффективность управления персоналом. Знать стратегию развития кадрового потенциала транспортного предприятия. Руководящие документы по организации работы с кадрами. Организацию производства, труда и управления. Нормативно-технические и руководящие	Планировать выполнение производственных работ в соответствии с технологическим процессом ремонта пассажирских вагонов. Оценивать результаты выполнения производственного задания.	Контроль знания подчиненными работниками нормативных, технологических и технических документов, необходимых для выполнения производственного задания. Проведение инструктажей для обеспечения качества выполнения

Виды деятельности	Профессиональные компетенции или трудовые функции	Характеристика профессиональных компетенций		
		перечень знаний	перечень умений	практический опыт
1	2	3	4	5
		документы по управлению трудовыми ресурсами вагонного депо.	Принимать решения в нестандартных ситуациях, при выявлении нарушений технологического процесса.	производственного задания. Согласование вопросов выполнения производственного задания со смежными производственными подразделениями.
	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда (ПК 2.2)	Эффективность управления персоналом. Знать стратегию развития кадрового потенциала транспортного предприятия. Руководящие документы по организации работы с кадрами. Организацию производства, труда и управления. Нормативно-технические и руководящие документы по управлению трудовыми ресурсами вагонного депо.	Принимать решения при нарушении трудовой и производственной дисциплины, выполнения коллективного договора, обеспечения социальной защиты работников производственных подразделений.	Организовывать работы по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма, повышению культуры производства. Контролировать соблюдение работниками мер по обеспечению безопасности работ и предупреждению нестандартных ситуаций при ремонте и техническом обслуживании пассажирских вагонов.
	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ (ПК 2.3)	Методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества. Нормативно-технические и руководящие документы по организации и технологии ремонта пассажирских вагонов. Нормативно-технические и руководящие документы по организации труда на рабочих местах. Нормативно-технические и руководящие документы по организации получения и доставки материалов, инструментов и деталей в объеме, необходимом для выполнения работ. Порядок входного контроля запасных	Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ при выполнении производственного задания. Осуществлять входной контроль при получении материалов, инструмента и деталей. Анализировать результаты производственной деятельности исполнителей при выполнении производственного задания.	Определять способы контроля качества выполнения рабочими производственного задания. Диагностировать техническое состояние отремонтированного оборудования пассажирского вагона. Анализировать причины отклонений при выполнении производственного задания. Принимать меры, корректирующие отклонения, возникшие при выполнении производственного задания.

Виды деятельности	Профессиональные компетенции или трудовые функции	Характеристика профессиональных компетенций		
		перечень знаний	перечень умений	практический опыт
1	2	3	4	5
		частей и материалов.		
Участие в конструкторско-технологической деятельности.	Оформлять техническую и технологическую документацию. (ПК 3.1)	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по организации получения и доставки материалов, инструментов и деталей.</p> <p>Нормативно-технические и руководящие документы по учету выполняемых работ.</p> <p>Нормативно-технические и руководящие документы по учету материалов, инструментов и деталей.</p> <p>Порядок ведения технической и отчетной документации в объеме, необходимом для выполнения работ. Порядок ведения технической документации по учету количества используемых материалов, инструментов и деталей.</p>	<p>Анализировать, сопоставлять параметры наличия на рабочих местах материалов и деталей и выбирать оптимальные.</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами управления.</p> <p>Заполнять документацию о расходовании материалов, инструментов и деталей.</p>	<p>Ведение документации по техническому состоянию пассажирского поезда.</p> <p>Ведение технической и информационно-справочной документации при выполнении производственного задания.</p> <p>Учет количества используемых материалов, инструментов и деталей. Заполнение документации о процессе выполнения производственного задания и его результатах.</p>